Message ID: **1344** Entry time: **3/15/2021 5:25:13 PM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	15/Mar/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	n/a
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	4	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 3/15/2021 5:24:53 PM by Victor Moran // 3/15/2021 5:46:00 PM by Victor Moran // 3/16/2021 8:37:52 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de ceniza húmeda fly ash U1 y U2.
- Limpieza en trasferencia TH01 y TH02.
_____________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Muñoz.
- Victorio Acosta.
- Víctor Moran.
_____________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio:                 Final: 17:15 horas.          Estatus de pilas de carbon:n/a
 U1-A :                  U1-A : 8.50                  A norte:
 U1-B :                  U1-B : 3.90                  B sur:
 U1-C :                  U1-C : 6.30
 U1-D :                  U1-D : 10.60

 U2-A :                  U2-A : 9.50
 U2-B :                  U2-B : 8.20
 U2-C :                  U2-C : 6.60
 U2-D :                  U2-D : 10.40
_____________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay evidencias de puntos calientes.
_____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon: n/a
Grupo Crusher Train: n/a                          Grupo Reclaimer Train: n/a

_____________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Notas
- se avanzo en la limpieza con camion de vacío en piso de TH01 (trasferencia TC03 a TC04).
- Se avanzo en la limpieza de TH02 (polvo y carbon de las transferencia TC05 a la TC06).
- se descargo sin novedades los silos fly ash de ceniza huumeda.
- eléctricos en en cold shed (RE01A y TC02- area de recorrido de Tripper) instalando lamparas.
- el señor Saul V. recomendo en la reunión de las 07:45 buscar los PDI's de los colectores de
  polvos ubicados en la TC06, verificar y realizar un plan de trabajo de mantenimiento (debido a la gran cantidad de polvo




_____________________________________________________________________
```

Página inicio